



## **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE – D.U.V.R.I.**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

**SERVIZIO DI BONIFICA AREA EX TA.DE.**

### **1. CONSIDERAZIONI GENERALI**

Il presente documento, detto D.U.V.R.I. statico, è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi del D.Lgs. 123/2007 e D. Lgs 81/2008, secondo il quale le stazioni appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, il D.Lgs. 123/2007 e il successivo D.Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Con le norme previgenti, era previsto che nelle fasi di esecuzione delle attività oggetto di contratti d'appalto e d'opera il datore di lavoro committente doveva promuovere la cooperazione e il coordinamento, informandosi reciprocamente, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori dei diversi soggetti coinvolti nell'esecuzione delle attività/prestazioni.

Tale disposizione viene ora integrata con l'obbligo di elaborare il suddetto documento unico col quale vengono indicate le misure adottate al fine di eliminare i rischi derivanti da tali interferenze e che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Trattasi, quindi, di un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dalla normativa in materia di sicurezza per i datori di lavoro.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

Per quanto concerne i costi della sicurezza, il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nella Determinazione del 5 marzo 2008 n. 3 dell' Autorità per la Vigilanza dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

### **1.1 REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI**

Il presente documento "DUVRI" si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è allegato al contratto d' appalto e costituisce specifica tecnica, ai sensi del D. Lgs.163/06.

L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possano giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione.

Il presente documento, detto D.U.V.R.I. statico, contiene le misure di prevenzione e protezione adottate al fine di eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dalla impresa aggiudicataria e quelle svolte dai lavoratori del Comune di Casale Monferrato o di terzi presenti nell'area oggetto del servizio. Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio, si renda necessario apportare varianti al contratto, la stazione appaltante procede all'aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

## 1.2 TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

## 1.3 COSTI DELLA SICUREZZA RELATIVI AI RISCHI DA INTERFERENZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto **i costi della sicurezza sono pari a zero.**

I costi eventuali connessi al D.U.V.R.I. dinamico saranno a carico della Stazione Appaltante.

## 1.4 SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL' APPALTO

<b>Impresa aggiudicataria</b>	.....
<b>Sede legale</b>	.....
<b>Titolare della Ditta – Direttore Tecnico</b>	.....
<b>Riferimento contratto d' appalto</b>	.....
<b>Durata del contratto</b>	45 giorni .....
<b>Attività oggetto dell' appalto</b>	operazioni di ritiro, trasporto e smaltimento dei rifiuti abbandonati a terra in area ex Ta.De., cantone Cerreto di Casale Monferrato, oggetto di bonifica a cura del Comune di Casale Monferrato a seguito di ordinanza disattesa.
<b>Personale generalmente presente nei luoghi di azione:</b>	Presso i siti non è richiesta la presenza di personale del Comune di Casale o di altre Ditte oltre la Ditta aggiudicataria. I cumuli sono abbandonati a terra in area pertinenziale esterna all'ex fabbricato Ta.De. .  Nell'area può essere presente personale incaricato dalla curatela fallimentare.

## 1.5 MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

- Prima di accedere all'area, concordare con il personale addetto alla custodia le modalità di effettuazione delle attività di accesso, ritiro e carico
- Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati.
- Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività di ritiro, carico e trasporto perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>1) CIRCOLAZIONE E MANOVRE NELLE AREE DI TRANSITO E DI CARICO/SCARICO CON AUTOMEZZI</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automezzi del personale del Comune di Casale Monferrato-</li> <li>- automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>- automezzi della curatela fallimentare</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- personale Comune di Casale</li> <li>- appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>- personale di custodia o inviato dalla curatela fallimentare</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>- Investimenti</b></p> <p><b>- Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE presso l'area di bonifica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere nelle aree aperte a passo d'uomo</li> <li>- Impegnare le aree di carico e scarico merci solo quando queste non sono utilizzate da altri soggetti</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- In mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</li> </ul>

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>2) SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automezzi del</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> <li>- Caduta materiali</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Camminare lungo il</li> </ul>

<b>DELL'AREA DI BONIFICA</b>	personale comunale - automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi - automezzi personale di custodia o curatela fallimentare <b>Presenza di personale che movimentati materiali ingombranti -</b>		margine delle aree carrabili - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra
------------------------------	--	--	--

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>3) CARICO/SCARICO MATERIALI</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - automezzi del personale comunale - automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi - automezzi personale di custodia o curatela fallimentare <b>Presenza di altro personale in transito o che svolgono la propria attività lavorativa</b> - personale comunale - altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi - personale di custodia o curatela fallimentare	- Investimenti - Urti - <b>Caduta materiali</b> - <b>Schiacciamenti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro dell'area di transito veicolare - Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo - Prima di procedere allo scarico/carico merci dal mezzo verificare che questo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi - Procedere alle manovre di movimentazione materiali e carico degli stessi con cautela evitando il deterioramento degli stessi

Casale Monferrato, 6 dicembre 2013

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Piercarla Coggiola